

XII MELLÉKLET AKADÁLYBÍRÓK ELIGAZÍTÁSA

1. Az akadálybírók megfelelő tájékoztatása és felügyelete minden military verseny sikeres és szabályos lebonyolításához és a versenyzők, valamint a hivatalos személyek megaláztatásához nélkülözhetetlenül szüksége.
2. Nincs két egyforma verseny, ahol ugyanazok az akadálybírók ugyanolyan szervezettségben dolgoznának, de bizonyos lényeges elemek mindig ugyanazok. Néhány versenyen kiadnak egy kézikönyvet a bíróknak, amiben mindent részletesen tárgyalnak; ha van ilyen kézikönyvünk, azt szét kell osztani az akadálybíróknak, mielőtt kijelöltük őket, hogy el tudjanak mélyülni a témában.
3. Ha csak lehet, tartsunk két eligazítást. Az elsőt egy, vagy két héttel a verseny előtt, ahol végig mehetünk minden időigényes technikai részleten, és ahol lehetőséget kapnak az akadálybírók, hogy megismerjék a verseny akadályait. A másodikat a verseny reggelén kell tartani, amikor összegyűlnek az akadálybírók a felszerelésük, papírjaik, walkie-talkie, stb. kiosztására.
4. Előre meg kell beszélni és el kell magyarázni, hogy milyen a megfelelő öltözék, hogyan juthatnak ételhez, italhoz, fedett helyhez. Nagy segítség, ha az akadálybíró saját kényelmére maga mellett tarthatja az autóját a nap folyamán.
5. A technikai eligazítás tartalmi részének szempontjából a következő megközelítés jól működőnek bizonyul:

A feladatod:
(M/F/J)

MEGFIGYELÉS/FELJEGYZÉS/JELENTÉS

Nem vagy egyedül. Egy csapat fontos tagja vagy, amely áll a pálya felügyelőből, terület stewardból, TD-ből és a bírói testületből. Ők mindannyian ugyanazért a célért dolgoznak.

- Elsősorban M/F/J –t kell tenni minden lóról, ami az akadályodnál megjelenik, de minden olyan eseménnyel kapcsolatban is, ami befolyással van a versenyre – pl. túlzott pálca-használat, a talaj, vagy az akadály javításának szükségessége, útban lévő nézők, külső segítség, stb.
- Baleset esetén maradj nyugodt, értesítsd a pályafelügyeletet, mi történt, és válaszolj nyugodtan a kérdéseire – lezárult-e a pálya? Stb. Ő azokra a pontos és nyugodt válaszokra támaszkodik, amit addig kap, amíg az általa küldött a speciális segítség ki nem érkezik.
-
- Előfordulhat, hogy meg kell állítanod egy lovat, és újra kell indítanod – ennek van egy egyszerű eljárása. Minden esetben mérni kell, mennyi ideig tartod fel a lovat az akadályodnál.

Eszközeid: Szemed, feljegyzéseid, walkie-talkie, síp, piros zászló, stopper óra, stb. Emlékeztessük az akadálybírókat, melyik mire való.

A feladatod akkor kezdődik, amikor kiérsz az akadályhoz, és a pályafelügyelő ellenőrzi a rádióösszeköttetést veled.

A feladatod akkor zárul, amikor a TD kiadja erre az utasítást, általában 30 perccel azután, hogy a végső eredményeket nyilvánosságra hozták. Ha kifogás merül fel, várnod kell, amíg megoldódik a probléma.

El kell magyarázni:

- Hogyan kell kitölteni az akadály lapokat, és mit kell tenni velük
- Hogyan kell esési/bukási jegyzőkönyvet írni
- Hogyan kell használni a walkie-talkiet, milyen kifejezésekkel és fegyelemmel
- A síp használata
- Mikor kell megállítani egy lovast
- Megállítás/újraindítás eljárása

Az akadályhoz érkezéskor:

- Találj egy helyet, ahonnan te (és a segítségeid) az akadály minden lehetséges útvonalát jól látod, anélkül hogy a lovast zavarnád.
- Ellenőrizd le, hogy időben észreveszed, ha jön a lovas, hogy a nézőket tudd figyelmeztetni - figyelj a walkie-talkie segítségével!
- Ellenőrizd le, hogy az akadályod környékével kapcsolatos biztonsági intézkedéseket a nézők távoltartására megértetted – biztonsággal távol tudod tartani őket a versenyző útjából?
- Ellenőrizd le, hogy érted az alternatívákat (ha vannak), és hogy hogyan kell őket elbírálni. Ha kétségeid vannak, kérd a pályaelenőrt, hogy adjon útmutatást – valószínűleg küld valakit, aki segít. Ellenőrizd le, hogy minden zászló és betű a helyén van.
- Végezz el minden walkie-talkie ellenőrzést, amire az eligazításban utasítást kaptál.

A verseny közben:

- M/F/J minden történésről
- Ha egy ló ellenszegül, vagy körözik a lovas, az ő érdekében hangosan számoljunk „egy ellenszegülése”, „kettő ellenszegülése”, stb. Ez sok további vitának veheti az elejét.
- Bármilyen kétséges merül fel, rajzol le, milyen vonalon ment a lovas az akadályon, és ezt jelentsd a pályaelenőrnek – tanácsot fog adni, esetleg megkéri a TD-t, hogy ő is jöjjön ellenőrizni, vagy tisztázni az esetet.
- Ha egy lovas leesik, és azonnal folytatni akarja a pályát, előfordulhat, hogy szerinted nem mehet tovább. Fel vagy hatalmazva arra, hogy az orvos

megérkezéséig ne engedd tovább, de a feltartóztatás idejét mérned kell, és fel kell jegyezned.

- Ló bukása esetén fel kell adnia a párosnak a versenyt.

Bírálat:

Hogyan jelöli a FEI ábrákkal az ellenszegülést, a körözést, a lovas esését, a ló bukását, stb.

A ló (a feje) áthaladt a zászlók között?

Kitörés – a ló ellenszegülése, vagy akarattal lovas vezette a lovat?

A ló megjelenésének definíciója

Nagyon fontos, hogy a kevésbé tapasztalt akadálybírókat ne terheljük túl olyan hibák magyarázatával, ami nem fordulhat elő az akadályuknál (fekete zászlós alternatívák, a bírói testület belátására bízott ügyek, stb.). Legjobb, ha egyesével, esetleg a saját akadályánál, és a legalkalmasabb szakértő hivatalos személy, vagy TD bevonásával igazítjuk el az akadálybírókat.

Az eligazítás zárásaként, más, fontosnak tartott dolgok mellett mindenképpen ki kell térni arra, hogy az akadálybírók egy csapat részei, és mi, a többi hivatalos személy, azért vagyunk ott, hogy segítsünk nekik.

HAVE A NICE DAY ☺